

TABELA DOPUSZCZALNYCH WYMIARÓW POJAZDÓW W KRAJACH EUROPEJSKICH

PAŃSTWO	WYSOKOŚĆ (M)	SZEROKOŚĆ (M)	DLUGOŚĆ POJAZD SILNIKOWY	DLUGOŚĆ POJAZD CZŁONOWY	DLUGOŚĆ POCIĄG DROGOWY	NACISKI OSIOWE (T) SINGLE	NACISKI OSIOWE (T) TANDEM	DMC (T)
(A) AUSTRIA	4,00	2,50 (A)	12,00	16,50	18,35	10,00	20,00 (B)	38,00 (C)
(AL) ALBANIA	4,00	2,60	12,00 (D)	-	18,00	-	-	40,00
(AZ) AZERBEJDŻAN	4,00	2,50	12,00	-	18,00	10,00	18,00	-
(B) BELGIA	4,00	2,60 (E)	12,00	16,50	18,35	10,00	20,00	44,00
(BG) BULGARIA	4,00	2,50 (A)	12,00	16,50	20,00	10,00	20,00	38,00
(BY) BIAŁORUŚ	4,00	2,50 (A;F)	-	20,00	20,00	10,00	18,00	36,00
(CH) SZWAJCARIA	4,00	2,50 (A)	12,00	16,50	18,35	10,00	20,00 (B)	34,00
(CY) CYPR	4,00	2,50 (A)	12,00	16,50	18,35	6,00	18,00	31,00
(CZ) CZECHY	4,00	2,55 (A)	12,00	16,50	18,35	10,00	20,00 (B)	48,00
(D) NIEMCY	4,00	2,55 (A)	12,00	16,50	18,75	10,00	20,00 (B)	40,00 (H)
(DK) DANIA	4,00	2,55 (A)	12,00	16,50	18,75	10,00	18,00 (B)	48,00
(E) HISZPANIA	4,00	2,55 (A)	12,00	16,50	18,75	10,00	18,00 (B)	40,00 (H)
(EST) ESTONIA	4,00	2,50 (A)	12,00	16,50	18,35	10,00 (I)	20,00 (B)	40,00 (H)
(F) FRANCJA	(J)	2,55 (A)	12,00	16,50	18,75	13,00	21,00	40,00 (H)
(FIN) FINLANDIA	4,00	2,60	12,00	16,50	18,35	10,00	20,00 (B)	53,00
(GB) WLK. BRYTANIA	(J)	2,55 (A)	12,00	16,50	18,35	10,17 (K)	20,00 (B;L)	38,00
(GBZ) GIBLARTAR	4,10	2,50	11,00	15,50	15,50	10,00	16,00	32,00
(GR) GRECJA	4,00	2,50 (A)	12,00	16,50	18,35	10,00	20,00 (M)	40,00 (H)
(H) WĘGRY	4,00	2,50	12,00	16,50	18,35	10,00	16,00	40,00
(I) WŁOCHY	4,00 (O)	2,55 (A)	12,00	16,50	18,75	12,00	19,00	44,00
(KZ) KAZACHSTAN	4,00	2,50	-	20,00	24,00	-	10,30	30,00
(L) LUKSEMBURG	4,00	2,60 (E)	12,00	16,50	18,35	10,00	20,00	44,00
(LT) LITWA	4,00	2,50 (A)	12,00	16,50	18,35	10,00	20,00 (B)	40,00 (H)
(LV) ŁOTWA	3,80	2,50	12,00	20,00	20,00	10,00	18,00	40,00 (G)
(MA) MAROKO	4,00	2,50 (A)	11,00	16,50	18,00	13,00	21,00	38,00
(MD) MOŁDAWIA	4,00	2,50	-	20,00	20,00	10,00	16,00	36,00
(MK) MACEDONIA	4,00	2,50	12,00	16,50	18,00	10,00	16,00	40,00
(N) NORWEGIA	(J)	2,55 (A)	12,40	17,00	18,50	10,00	20,00	50,00
(NL) HOLANDIA	4,00	2,60 (E)	12,00	16,50	18,75	10,00	20,00	50,00
(P) PORTUGALIA	4,00	2,50 (A)	12,00	16,50	18,35	10,00	20,00	40,00 (H)
(PL) POLSKA	4,00	2,50 (A)	12,00	16,50	18,35	10,00	16,00	42,00
(RO) RUMUNIA	4,00	2,55 (A)	12,00	16,50	18,75	10,00 (G)	16,00 (G)	40,00 (G)
(RUS) ROSJA	4,00	2,55 (A)	12,00	20,00	20,00	10,00	-	38,00
(S) SZWECJA	(J)	2,60	24,00	24,00	24,00	10,00	19,00	60,00
(SK) SŁOWACJA	4,00	2,50	12,00	15,50	18,00	10,00	18,00	48,00

(SLO) SŁOWENIA	4,00	2,55 (A)	12,00	16,50	18,75	10,00	20,00	40,00 (H)
(TN) TUNEZJA	4,00	2,50	11,00	15,00	18,00	13,00	21,00	35,00
(TR) TURCJA	4,00	2,50 (A)	12,00 (D)	16,00	18,00	13,00	19,00	42,00
(UA) UKRAINA	4,00	2,50	12,00	20,00	20,00	10,00	16,00	36,00

**LEGENDA :**

A - SAMOCHÓD CHŁODNIA: 2,60 M

B - STOSUJE SIĘ W PRZYPADKU PRZYCZEP LUB NACZEP; POJAZD SILNIKOWY Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM: 19,00 T

C - TRANSPORT KONTENEROWY: 42 T

D - W PRZYPADKU 3- LUB WIĘCEJ OSIOWYCH POJAZDÓW SILNIKOWYCH; W INNYCH PRZYPADKACH PRZYJMUJE SIĘ MNIEJSZE WARTOŚCI NOMINALNE

E - ZASTOSOWANIE W PRZYPADKU POJAZDÓW CHŁODNI JAK RÓWNIEŻ DLA POJAZDÓW OBCIĄŻONYCH ŁADUNKIEM WIĘKSZYM NIŻ 10 T; DLA INNYCH POJAZDÓW OBCIĄŻONYCH ŁADUNKIEM 10 T LUB MNIEJSZYM PRZYJMUJE SIĘ MNIEJSZE WARTOŚCI NOMINALNE

F - POJAZD SILNIKOWY, TYPU KRAZ: 2,63 M

G - ZASTOSOWANIE W PRZYPADKU SZCZEGÓLNYCH KATEGORII DRÓG (NP. MIĘDZYNARODOWE SZLAKI DROGOWE);

GDZIE INDZIEJ- PRZYJMUJE SIĘ MNIEJSZE WARTOŚCI NOMINALNE

H - TRANSPORT KONTENEROWY: 44 T

I - Z BLIŹNIACZYMI OPONAMI

J - BRAK POWSZECHNYCH OGRANICZEŃ

K - Z BLIŹNIACZYMI LUB SZEROKIMI OPONAMI, W INNYCH PRZYPADKACH 9,2 T

L - DLA POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W LUB PO 1 STYCZNIA 1993 R.

M - STOSUJE SIĘ W PRZYPADKU PRZYCZEP LUB NACZEP; POJAZD SILNIKOWY Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM: 18 T

N - W PRZYPADKU 3- LUB WIĘCEJ OSIOWYCH PRZYCZEP; W INNYCH PRZYPADKACH PRZYJMUJE SIĘ MNIEJSZE WARTOŚCI NOMINALNE

O - DLA TRANSPORTU KONTENEROWEGO / ŻYWYCH ZWIERZĄT 4,30 M

P - DLA POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH OD POŁOWY 1985 R.

Q - ZALEŻY OD ROZSTAWU OSI

ŹRÓDŁO: [WWW.PSM.PL](http://WWW.PSM.PL)